



COPA DE KARTING

**REGLAMENTO TÉCNICO COPA
ARAGÓN DE KARTING 2019**



fada

federación aragonesa
de automovilismo

ÍNDICE

- Artículo 1. Generalidades**
- Artículo 2. Neumáticos**
- Artículo 3. Obligaciones del piloto**
- Artículo 4. Prescripciones generales**
- Artículo 5. Categorías - Clases**

Art. 1 – GENERALIDADES

1.1 Todos los karts deberán estar de acuerdo a lo reflejado en este reglamento.

1.2 El incumplimiento de este reglamento podrá suponer la **Descalificación** **exclusión** del piloto en dicha prueba.

Art. 2 - NEUMÁTICOS

2.1 Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán los estipulados en el Artículo 5 de este Reglamento, **y únicamente los suministrados por MACISA RUEDAS INDUSTRIALES S.L.**

2.2 Para la verificación de los neumáticos, la Organización marcará los cuatro (4) neumáticos que se deban utilizar para las sesiones oficiales de la prueba y que se tendrán que mantener a lo largo de la misma. En caso de pinchar un neumático, se autorizará a cambiarlo por otro de las mismas características, que también será marcado, siempre en presencia de un comisario técnico.

2.3 Los neumáticos marcados, bien sean nuevos o usados, podrán utilizarse en más de una prueba, siendo verificados antes de inicio de la misma.

Art. 3 - OBLIGACIONES DEL PILOTO

El piloto es el responsable de conservar el buen estado de todos los elementos verificados. La Organización decidirá si es necesario hacer una nueva verificación para un mejor control de las condiciones de seguridad.

Art. 4 - PRESCRIPCIONES GENERALES**4.1 Peso**

Se hará la medida con el vehículo en orden de carrera, piloto incluido, con la indumentaria (casco, botas, guantes, etc.). El peso mínimo deberá mantenerse a lo largo de toda la prueba.

4.2 Lastre

En caso de ser necesario añadir peso al vehículo, este tendrá que estar fijado solidamente al chasis, excluyendo la ubicación al parachoques, protecciones laterales y órganos mecánicos. Queda prohibida la fijación con cinta americana o similar.

4.3 Depósito de combustible

El depósito de combustible tendrá que estar sujeto sólidamente al chasis con piezas metálicas, de forma que no sufra desplazamientos o pérdidas. Solo se puede tener un depósito por vehículo.

4.4 Protecciones

Será obligatorio para todas las categorías llevar protecciones laterales (pontones), así como **el spoiler** frontal y trasero.

En la Copa no se aplicará la norma CIK de los pontones delanteros, reglamentada en el Campeonato de Aragón.

4.5 Combustible- gasolina

El carburante será gasolina de tipo comercial de un máximo de 98 octanos..

La mezcla de aceite es libre.

4.6 Equipamiento de seguridad

Todos los pilotos deberán contar con el equipamiento de seguridad obligatorio, consistente en Mono (que cuente o haya contado con homologación de karting o automovilismo), guantes, botines y casco integral cerrado (que cuente o haya contado con homologación de karting o automovilismo).

Para las categorías Alevín y Cadete, será obligatorio utilizar un collarín para el cuello específico para el karting, entre el casco y los hombros.

4.7 Chasis

Se admitirá la participación con chasis homologados (CIK-FIA), aunque dicha homologación haya caducado, siempre y cuando la fecha de fabricación sea posterior a 2003.

No se admitirá la participación con chasis artesanales, o con chasis homologados que no reúnan las mínimas condiciones de seguridad como consecuencia de su mal estado de conservación (tubos principales con grietas o roturas).

4.8 Motores

Los Reglamentos Técnicos aplicables para motores PUMA e IAME, en sus distintas categorías y KZ, se regirán por la normativa de la RFEDA 2019, salvo lo indicado como norma particular en este documento específico.

Los Reglamentos Técnicos aplicables para motores ROTAX, en sus distintas categorías, se regirán por la normativa de las Series Rotax, en sus distintas evoluciones atendiendo a la correspondiente al modelo, salvo lo indicado como norma particular en este documento específico.

Art. 5 – CATEGORIAS - CLASES

ALEVIN

Chasis: De 900 a 950 mm.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
COMER W-80	80 Kg
- PARILLA PUMA 64	95 100 Kg
- ROTAX MICRO MAX	105 Kg

Neumáticos

Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YJL (Cadete).

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS
Vega-Mini
Mojo-G2
Bridgestone-YJL
MG-Cadete

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.

CADETE

Chasis: de 900 a 950 mm.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
- PARILLA PUMA 85	100 110 Kg
- ROTAX MINI MAX	125 Kg

Neumáticos

Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YJL (Cadete).

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS



**COPA MIXTA DE ARAGÓN 2019
REGLAMENTO DEPORTIVO**

Vega-Mini
Mojo-C2
Bridgestone-YJL
MG-Cadete

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.

JUNIOR

Chasis: Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
- ROTAX JÚNIOR	145 Kg
- IAME X30 JUNIOR	145 Kg

Neumáticos

Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YNC (Option).

~~El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:~~

NEUMÁTICOS
Vega-XH
Mojo-D2
Bridgestone YNC
MG-ESM

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO

SENIOR

Chasis: Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
- ROTAX MAX	160 Kg
- IAME X30	160 Kg
- VORTEX ROCK	150 Kg

Neumáticos

Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YNC (Option).

~~El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:~~

NEUMÁTICOS
Vega-XH
Mojo-D4
Bridgestone YNC
MG-ESM

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO

COPA MIXTA DE ARAGÓN 2019
REGLAMENTO DEPORTIVO

DD2

Chasis: Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
- ROTAX DD2	170 Kg

Neumáticos
Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YNC (Option).

~~El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:~~

NEUMÁTICOS
Mojo D4
Bridgestone YNC
MG ESM

~~LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.~~

KZ

Chasis: Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores.

<u>Motores</u>	<u>Pesos mínimos</u>
- KZ2 (Motores Homologados)	175 Kg

Neumáticos
Los únicos neumáticos autorizados son los BRIDGESTONE YNB (Prime).

~~El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:~~

NEUMÁTICOS
Vega XH2 Prime
Bridgestone YNC
MG ESM

~~LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.~~

- En todas las categorías se podrán admitir otras marcas de motores previa autorización de F.A.D.A.