

20 y 21 de Julio de 2019

**COPA ROTAX EN ZUERA  
CON 7 PLAZAS PARA LAS FINALES MUNDIALES**

Los días 20 y 21 de Julio se celebra en el Circuito Internacional de Zuera la Copa Rotax 2019/Campeonato de Aragón de Karting, en un meeting doble con una prueba el sábado (con dos finales) y otra prueba distinta el domingo (con otras dos finales).

Este meeting, en el que se disputa el Campeonato de Aragón de karting 2019, se atribuyen 7 plazas para la Final Mundial Rotax y está abierto a todas las categorías Rotax (Micro Academy, Micro Max, Mini Max, Junior, Max, DD2 y DD2 Master). La única categoría que no cuenta con atribución de plazas para la Final Mundial Rotax es la categoría Micro-Academy. ¡En la DD2 hay dos plazas aseguradas, Campeón y Subcampeón!

Como novedad, se crea la clase Rookie, para pilotos que puedan inscribirse con un permiso de participación para un evento.

Otra novedad es la posibilidad de que los pilotos de Junior, Max y DD2 puedan participar con motores propios o de sorteo. Las categorías Academy, Micro y Mini utilizarán exclusivamente motores de sorteo. Todas las categorías correrán con carburadores de sorteo.

Las inscripciones se pueden realizar en la página web de Korridas a partir del día 10 de Mayo.

#### **Concepto**

El meeting se disputa en un solo fin de semana con dos pruebas distintas: uno el sábado y otro el domingo. Cada una de las dos pruebas tendrá entrenos libres, cronos y dos finales. Los campeones de la Copa Rotax Aragón serán los pilotos que obtengan más puntos en las cuatro carreras, asegurando así su presencia en la Final Mundial Rotax 2019, que se disputará en Italia (Sarno) del 19 al 26 de octubre.

#### **Motores**

- Motores de sorteo en las categorías Academy, Micro y Mini.
- Motores propios o de sorteo en las categorías Junior, Max, DD2 y DD2 Master.
- Carburadores de sorteo para todas las categorías.
- Los motores de sorteo tienen un coste de 200 €.
- En los motores propios solo se admitirán motores "Evo", precintados por la red de distribuidores Rotax en España y Portugal. Sólo para los pilotos de la clase Rookie (Max y DD2), se admitirán los motores "Evo" y "no Evo".
- Un motor "no Evo" no puede mezclar accesorios "Evo" y las versiones "Evo 1" deben contar con todos los accesorios correspondientes a cada una de las versiones del motor. (ejemplo: un motor "Evo 1" solo puede correr con los accesorios "Evo 1" y no puede mezclar accesorio que son del "Evo 2", y los "Evo 2" no pueden correr con accesorios que son solamente de la versión del "Evo 1").

#### **Clase Rookie**

Las categorías Max, DD2 y DD2 Master tendrán una clase Rookie, destinada a los pilotos que no tengan Licencia o que dispongan de una licencia territorial, pero que en los últimos 5 años (2015 a 2019) no hayan participado en ninguna carrera del CEK/CPK o de la Series Rotax/Troféu Rotax. Los pilotos en estas condiciones pueden inscribirse con un permiso de participación emitido por FADA. Si lo desean pueden optar por la opción de no participar como Rookie.

Los pilotos de la clase Rookie corren juntos con los otros participantes de su categoría. Para estos se aceptan chasis con homologación o homologación caducada.

#### **Neumáticos Mojo permitidos**

- Micro Academy: un juego de neumáticos Mojo C2 (seco) para todo el fin de semana (2 pruebas, 4 carreras).
- Micro: un juego y medio de neumáticos Mojo C2 (seco) para todo el fin de semana (2 pruebas, 4 carreras).
- Mini, Junior, Max y DD2: dos juegos de neumáticos - Mini: C2 (seco); Junior: D2 (seco); Max/DD2/DD2 Master: D5 (seco) - para todo el fin de semana. Uno para sábado y otro para domingo.
- Rookie: un juego de neumáticos Mojo D5 (seco) para todo el fin de semana (2 pruebas, 4 carreras).

